

В автомобилях Nissan Qashqai используются японские вариаторы Jatco. Нередко ремонт вариатора Кашкай <https://xn-----7kcbakcrb8a2bjdnhavbid0ahh1f.xn--p1ai/remont-variatora-nissan.ru/> необходим в связи с износом подшипников. При работе на подшипники попадают грязь и металлические частицы. Со временем это приводит к появлению посторонних звуков и шумов. Уровень износа зависит от подшипников и смазочного материала. Первые проблемы часто появляются после пробега в 50 тысяч километров. На необходимость ремонта указывает характерный гул при разгоне.

Что может случиться с вариатором?

Масляный насос выходит из строя, если не выполняется грамотное техобслуживание. При отсутствии замены фильтра и масла накапливаются отложения. Они остаются внутри насоса, поэтому редукционный клапан начинает работать хуже. Клапан может заедать, а давление – падать. В результате появляются пробуксовки и провалы на разгоне.

Ремень может пробуксовывать по конусам. При работе машины это ощущается как появление вибрации и неравномерность разгона. Проблема чревата разрывом ремня и резким обездвиживанием автомобиля.

Ремонт гидроблока необходим довольно часто. Для поломки характерно появление плавающих оборотов. Разгон выполняется рывками и дерганием.

Еще одна распространенная проблема заключается в появлении одних и тех же ошибок. К примеру, довольно часто возникает ошибка P0725. Это демонстрирует проблему входной цепи датчика оборотов мотора.

Ошибка означает:

- повреждение проводов;
- проблемы с датчиками;
- выход из строя датчика мотора;
- недостаточное качество жидкости трансмиссии;

- поломки клапанов.

Ошибка P0826 показывает, что неисправен переключатель ручного переключения передач.